

Certificado de Especificações Técnicas

portinari

ambientes com emoção


PRODUTO: GIARDINO BE DECK HARD
FORMATO: 877,0 mm X 877,0 mm X 9,5 mm

CONTÉM: 2 Peças 1,54 m² 16,58 SQFT

GRUPO: Bla

| Características Técnicas | ISO | Exig. | Unid. | Especificação |
|--|-----------|---------------|-------------------|---------------|
| VAR.DIM.EM REL.W L.MAIOR | 10545-2 | ±1,0 | mm | ±0,50 |
| VAR.DIM.EM REL.W L.MENOR | 10545-2 | ±1,0 | mm | ±0,50 |
| VARIACAO DA ESPESSURA | 10545-2 | ±0,45 | mm | ±0,45 |
| RETIDAO DO LADO MAIOR | 10545-2 | ±0,80 | mm | ±0,80 |
| RETIDAO DO LADO MENOR | 10545-2 | ±0,80 | mm | ±0,80 |
| DESVIO ORTOG.LADO MAIOR | 10545-2 | ±1,50 | mm | ±1,50 |
| DESVIO ORTOG.LADO MENOR | 10545-2 | ±1,50 | mm | ±1,50 |
| DESVIO DE CURVAT.DO CENTRO EM RELACAO A DIAGONAL | 10545-2 | ±1,80 | mm | ±1,80 |
| DESVIO CURV. LADO MAIOR | 10545-2 | ±1,80 | mm | ±1,80 |
| DESVIO CURV. LADO MENOR | 10545-2 | ±1,80 | mm | ±1,80 |
| EMPENO EM RELACAO A DIAGONAL | 10545-2 | ±1,80 | mm | ±1,80 |
| QUALIDADE DA SUPERFICIE | 10545-2 | ≥95 | % | ≥95 |
| ABSORCAO D'AGUA | 10545-3 | ≤0,50 | % | ≤0,50 |
| RESISTENCIA A FLEXAO | 10545-4 | ≥35 | N/mm ² | ≥35 |
| CARGA DE RUPTURA | 10545-4 | ≥1300 | N | ≥1300 |
| CLASSE DE USO | | Especificar | USO | 6 |
| RESISTENCIA A CHOQUES TERMICOS | 10545-9 | - | - | - |
| COEFICIENTE DE DILATAÇAO LINEAR (X 10-6) | 10545-8 | - | C-1 | - |
| EXPANSAO POR UMIDADE | 10545-10 | - | mm/m | ≤0,30 |
| RESISTENCIA AO GRETAMENTO | 10545-11 | Requerida | - | OK |
| RESISTENCIA AOS PRODUTOS QUIMICOS | 10545-13 | Min.Classe GB | - | GA |
| RESISTENCIA AO ATAQUE ACIDO/ALCALINO | 10545-13 | Especificar | - | GLB |
| RESISTENCIA DA SUPERFICIE A MANCHAS | 10545-14 | Min.Classe 3 | - | 4 |
| COEFICIENTE DE ATRITO DINAMICO SECO E MOLHADO | NBR 16919 | Especificar | | ≥0,5 |
| VARIACAO DE TONALIDADE | | | | V3 |

Obs: Produtos em conformidade com a norma da ABNT NBR 13006.
Avaliação da reação ao fogo (NBR 15575): Classe 1 (incombustível).
USO 6: Todas as dependências residenciais e comerciais de tráfego intenso.


Andre Bez Batti
Responsável Técnico